

1. Leistungsbeschreibung

ADAC DLG Fahrsicherheitstraining Landwirtschaft

Fit für die Straße. Das Training für Landwirte, Auszubildende in der Landwirtschaft, Winzer sowie für alle, die einen Traktor im Einsatz haben. Sie gewinnen neues Wissen, sammeln wertvolle Trainingserfahrungen und testen Traktoren unseres modernen und technisch voll ausgestatteten Fuhrparks.

Ziele:

Sicherer Umgang mit dem Traktor und Zugkombinationen auch in Gefahrensituationen. Versierter Umgang in der Handhabung modernster technischer Ausstattung. Sensibilisierung für spezielle Anforderungen im Umgang mit Ladung, Anhängern und Anbaugeräten.

Vorteile:

- Wichtige Übungsszenarien zur Fahrsicherheit werden unter dem Einsatz modernster Technik trainiert und gefestigt
- Durch variantenreiche Übungen lernen die Teilnehmer, in Gefahrensituationen einen kühlen Kopf zu bewahren und richtig zu reagieren
- Wichtige theoretische Inhalte zu Fahrphysik, Kraftübertragung, den speziellen Einrichtungen/Ausstattungen eines modernen landwirtschaftlichen Fahrzeugs ergänzen den praktischen Teil

Hinweis: Dieses Training ist BG-förderfähig

Trainingsort: ADAC Standort Gründau

Teilnehmer: Für ein optimales Trainingserlebnis empfehlen wir eine Gruppengröße von 6 – 8, maximal jedoch 10 Teilnehmern

Trainingsdauer: ca. 8 Stunden inklusive Pause

Leistungen/Technik:

- Eröffnungsrunde: Begrüßung, Motivationsansprache, Zielsetzung, Sicherheitseinweisung
- Einführung in den praktischen Teil mit gestellten Traktoren, Anhängern und Anbaugeräte
- Handlingparcours: Sitzposition, Blickführung und Lenktechnik
- An- und Abkuppelübungen mit verschiedenen Anbaugeräten, auch unter Zeitdruck
- Tipps für die Sicherung unterschiedlicher Ladung.
- Rangierübungen, auch auf engem Raum und mit Anhänger
- Gefahrbremungen an einer vorher definierten Stelle
- Bremsübungen in Kurven und bei Hindernissen auf wechselnden Bodenbelägen, unter Einsatz von Gleitflächen und Wasserhindernissen. Gefahrbremungen an einer vorher definierten Stelle
- Slalom- und Kurvenfahrten bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten zur richtigen Einschätzung der Fliehkraft
- Unterstützung durch Trainer-Sprechfunk während der Fahrmanöver
- Maßnahmen bei einer Havarie

